

МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1

1. Показатели за оценка и относителна тежест

Оценяването на Офертите на участниците се извършва чрез комплексна оценка, изчислена въз основа на оценките по посочените показатели в Таблица 1.1 с относителна тежест в комплексната оценка както следва:

Таблица 1.1

Показатели за оценка	Относителна тежест в %
1. Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката	14
2. Проектно предложение	20
3. Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството	18
4. Предлагана цена	48

2. Указания, свързани с изготвяне на Приложението към Образец №1.1 „Предложението за изпълнение на поръчката“

А. Всеки участник трябва да представи „Предложение за изпълнение на поръчката“, съгласно Образец №1.1 от документацията. Като Приложение към образеца, всеки участник трябва да представи предложение за изпълнение на предмета на поръчката, подлежащо на оценка, съдържащо текстова и графична част, по всички елементи, посочени в Таблица 2.1.

Таблица 2.1

№	Съдържание на Приложението към Образец №1.1
1	Приложение А – Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката
1.1	Проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството
1.2	Проучване на рисковете от почвени деформации и слягане на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, метростанцията и вентилационната уредба
1.3	Проучване за установяване на всички съществуващи инженерни мрежи в обхвата на строителството /метростанция, тунел, вентилационна уредба/
2	Приложение Б – Проектно предложение. Предложение по всяка част на проекта
2.1	Конструкции, архитектура и архитектурно-художествено оформление на метростанцията; Конструкция и хидроизолация на метротунела в зависимост от метода на неговото изграждане;

	Конструкция и хидроизолация на вентилационната уредба
2.2	Конструкция на релсовия път и контактната мрежа, включително ел.захранване, в метростанцията и метротунела
2.3	Системи за водоснабдяване и канализация в метростанцията, метротунела и вентилационната уредба, в т.ч. на външните ВиК връзки;
2.4	Системи за отопление, вентилация и климатизация в метростанцията; Тунелна вентилация; Вентилация в междустанционното съоръжение
2.5	Тягово-понижителна станция ТПС (оборудване за комплексните разпределителни уредби и понижаващите трансформатори в ТПС с показано разположението им в плана на помещенията; контрол на електрокорозията от буждаещи токове и защита от допирно напрежение; кабелни връзки 10кV от съседни метростанции); Инсталации ниско напрежение (ел.инсталации на: метростанция, метротунел, технологични съоръжения, помпени станции, вентилационни уредби, кабелни носачи и скари, както и заземителни исталации); Електрозахранване на контактната мрежа; Автоматика и телемеханика (система за управление на ТПС и система за управление на ВиК част, ОВиК част и осветление).
2.6	Специализирани слаботокови и аудиовизуални системи за метростанцията - система за диспечерски връзки, озвучително-оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; Система за контрол и таксуване на пътниците на метростанцията
2.7	Преустройство на всички съществуващи инженерни мрежи, засягани по време на строителството, в т.ч. етапи на преустройство, в зависимост от етапите на строителство
3	Приложение В – Проектно предложение. Предложение за материали и оборудване
3.1	Материали по част конструкции - бетонови смеси, армировка, хидроизолация на метростанцията и метротунела; материали за изпълнение на релсов път и контактна мрежа
3.2	Материали по част архитектура - облицовъчни материали, материали за настилки, материали за парапети, материали за окачени тавани, алуминиева дограма /витрини/, материали за покрития на входове
3.3	Оборудване по част ВиК
3.4	Оборудване на системите за отопление, вентилация и климатизация
3.5	Оборудване на ТПС, оборудване за системите за захранване на контактната мрежа, оборудване НН за собствени нужди на метростанцията и прилежащите участъци, осветителни тела за улично осветление, тръбни PVC-мрежи, външни кабели СрН и НН, оборудване за системата за местно автоматично управление на съоръженията за собствени нужди на метростанцията и метротунела, асансьори и ескалатори за метростанцията. Като част от оборудването са и всички необходими кабели за съответната система.
3.6	Оборудване на специализираните слаботокови и аудиовизуални системи - диспечерски връзки, озвучително оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система;

	Оборудване на системата за контрол и таксуване на пътниците
4	Приложение Г – Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството
4.1	Технология за изпълнение на строителството на метростанцията; Технология на изпълнение на хидроизолацията в зависимост от метода на изграждане на метростанцията
4.2	Технология за изпълнение на строителството на метротунела и вентилационната уредба; Технология за изпълнение на хидроизолацията в зависимост от методите на изграждането им
4.3	Технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в метротунела; Технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в метростанцията
4.4	Организация на строителната площадка за изграждане на метростанцията, метротунела и вентилационната уредба в зависимост от етапите на строителство; Временна организация на движение за всеки отделен етап; План за безопасност и здраве; План за управление на строителните отпадъци; Възстановяване на засегнатите от строителството площи
5	Приложение Д – Предложение за планиране изпълнението на предмета на поръчката
5.1	Подробна времева програма за изпълнение на СМР
5.2	Диаграма на работната ръка
5.3	График на механизацията

Б. Предложението по всички елементи, посочени в **Таблица 2.1**, трябва да бъде разработено съгласно изискванията, посочени в **Таблица 3.1** и да отговаря на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Идеиния проект и томове 1А, 4, 5 и 6 от документацията за обществената поръчка.

Таблица 3.1

Елемент - номер	Елемент – наименование	Изисквания на Възложителя
1	Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката – Приложение А	Идейният проект от Документацията за обществената поръчка има информационен характер и представлява само база за изготвяне на предложението на Участниците за изпълнение на поръчката, а количествените сметки са ориентировъчни. Участниците следва да извършат всички необходими проучвания, с цел установяване на всички необходими изходни данни за цялостно проектиране и изпълнение на предмета на

2	<p>Проектно предложение. Предложение по всяка част на проекта – Приложение Б</p>	<p>поръчката.</p> <p>Предложението за проектиране по всяка част на проекта или система трябва да бъде представено с отделна обяснителна записка и чертежи /схеми/. Проектното предложение трябва да е разработено за конкретния предмет на поръчката.</p> <p>Предложението относно реконструкцията на инженерните мрежи трябва да третира всички мрежи, засягани от строителството. Изходни данни за изготвяне на проектното предложение се съдържат в Идейния проект и Техническите спецификации на Възложителя. В предложението трябва да бъдат предвидени всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на предмета на поръчката по съответната част на проекта или система. За всяка проектна част или система трябва да бъдат изяснени принципите на проектиране и нормативната база. Проектното предложение за всяка проектна част или система трябва да е в съответствие с действащото законодателство. Освен БДС могат да се прилагат и еквиваленти. Чертежите трябва да бъдат в подходящ мащаб, така че цялата информация в тях да бъде четлива, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, с необходимите разрези и детайли.</p>
3	<p>Проектно предложение. Предложение за материали и оборудване - Приложение В</p>	<p>Материалите и оборудването трябва да отговарят на Български Държавен Стандарт /БДС/ или еквиваленти. Предложението относно материалите, които участниците предвиждат да използват при изпълнение на посочените части на проекта, трябва да изяснява отделните материали по вид, технически характеристики и приложими стандарти. Предложението относно оборудването, което участниците предвиждат да</p>

		<p>използват при изпълнение отделните системи, трябва да съдържа обяснителна записка и таблица със следните графи: номер по ред, наименование, каталожен номер, производител, кратко описание, технически характеристики <i>/не се изискват каталози и декларации за съответствие/.</i></p>
4	<p>Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството – Приложение Г</p>	<p>Предложението трябва да съдържа обяснителна записка и чертежи /схеми/. Предложението трябва да третира конкретния предмет на поръчката и да е в съответствие с проектното предложение.</p> <p>Срокът за възстановяване на движението в района на строителството на метростанцията не трябва да бъде по-дълъг от 90 календарни дни след изграждане на метростанцията по част: Конструкция. Чертежите относно организацията на строителните площадки трябва да обхващат всички етапи на строителство, включително временната организация за движение за всеки отделен етап, с ясно обозначаване на засегнатите от строителството площи и тяхното последващо възстановяване, охраняването на строителните площадки с ток, вода, съоръжения за измиване на строителните машини и автомобилите, временни огради и други, необходими за изпълнението на обекта.</p>
5	<p>Предложение за планиране изпълнението на предмета на поръчката – Приложение Д</p>	<p>Предложението трябва да съдържа описателна и графична част. Описателната част трябва да представлява подробен анализ, който да обоснове продължителността на основните СМР при изпълнението на обекта.</p> <p>Графичната част трябва да съдържа:</p> <p>1) Подробна времева програма за изпълнение на СМР под формата на линеен график, с ясно отбелязани времеви разчети, съответстващи на важните</p>

		<p>събития от Графика на важните събития от документа „Ценова оферта“.</p> <p>Възложителят е определил като задължително условие междинни срокове за изпълнение на отделни „важни дейности“, които не трябва да се надвишават и са както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - до края на 24-тия месец от Датата на започване - Изпълнение на метростанцията и прилежащия тунелен участък по част конструкции; - до края на 30-тия месец от Датата на започване - Изпълнение на релсовия път, контактната мрежа и служебните помещения в метростанцията и предоставяне на всички необходими условия на изпълнителя на транспортните системи за изграждане на съответните транспортни системи; - до края на 32-рия месец от Датата на започване - Изпълнение на пероните на метростанцията и предоставяне на всички необходими условия на изпълнителя на транспортните системи за изграждане на съответните транспортни системи. - до края на срока на договора /39 месец от Датата на започване/ да бъдат изпълнени довършителните работи по интериора, вертикалната планировка, озеленяването, както и необходимите изпитания за въвеждане в експлоатация. <p>2) Диаграма на работната ръка с ясно отбелязан брой работници за всеки месец, равняващ се на средно-списъчния състав на работниците, участващи при изпълнение на всички СМР за съответния месец - за целия период на изпълнение на обекта в зависимост от организацията на строителството му;</p> <p>3) График на механизацията с ясно отбелязани видове машини и брой машини за всеки месец, с които участникът възнамерява да изпълни обекта в съответствие с</p>
--	--	---

		неговото проектно предложение, както и с предложената от него технология и организация за строителство. В предложението трябва да бъдат предвидени всички дейности, необходими за цялостното изпълнение на обекта на поръчката – проучване, работно проектиране, строителство, включително пускови изпитания и въвеждане в експлоатация.
--	--	--

Важно:

Минималното изискване към габаритите на метростанцията и архитектурното разпределение е посочено в Идейния проект по част: Архитектура. В предлаганото техническо решение за метротунела следва да се спазват габаритите на конструкциите и оборудването, съгласно Идейния проект и техническите спецификации.

При подготовка на предложението си за изпълнение на поръчката, участниците следва да спазват изискванията, посочени в техническите спецификации, Идейния проект, както и действащото българско и европейско законодателство.

При проектирането е задължително участниците да спазват Идейния проект на Възложителя по отношение на метротрасето и местоположението на метростанциите. Местоположението на станциите е фиксирано и не подлежи на промяна.

Ако предложението по отделните елементи, не обхваща предложение по всички изброени елементи в **Таблица 2.1** или има елемент, който не е разработен съгласно изискванията, посочени в **Таблица 3.1** или предложението, в която и да е част, не е в съответствие с минималните изисквания на Възложителя, посочени в Идейния проект и томове 1А, 4, 5 и 6 от документацията за обществената поръчка, ще се счита, че Предложението за изпълнение на предмета на поръчката не отговаря на изискванията на Възложителя.

3. Оценка на офертите по отделните показатели

3.1. Оценка по показател 1 /ОП1/ - Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката:

Показател за оценка 1 – Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката	Оценка по показател 1 /ОП1/
Участникът е разработил предложението си за проучване, базирайки са на данните от Идейния проект на Възложителя относно геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството и относно съществуващите инженерни мрежи в обхвата на строителството.	60 точки
1. Към предложението си за проучване по т.1.1 от Таблица 2.1, Участникът е предложил да извърши едно допълнително проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на МС2 и едно допълнително проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на вентилационната уредба в метроучастъка. 2. Към предложението си за проучване по т.1.2 от Таблица 2.1,	80 точки

<p>Участникът е предложил да извършва мониторинг на сградите и съоръженията в близост до районите на строителство на метростанцията, тунела и вентилационната уредба през целия етап на изпълнение на обекта.</p>	
<p>1. Към предложението си за проучване по т.1.1 от Таблица 2.1, Участникът е предложил да извърши минимум 2 /две/ допълнителни проучвания на геоложките и хидрогеоложките условия в района на МС2 и минимум 2 /две/ допълнителни проучвания на геоложките и хидрогеоложките условия в района на метроучастъка като едното задължително е в района на вентилационната уредба в същия метроучастък.</p> <p>2. Към предложението си за проучване по т.1.2 от Таблица 2.1, Участникът е предложил да извърши освен мониторинг на сградите и съоръженията в близост до районите на строителство на метростанцията, тунела и вентилационната уредба през целия етап на изпълнение на обекта и мероприятия за заздравяване на почвата с цел избягване на деформации и слягания на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, метростанцията и вентилационната уредба.</p> <p>3. Към предложението си за проучване по т.1.3 от Таблица 2.1, Участникът е представил направени от него допълнителни проучвания относно съществуващите инженерни мрежи в обхвата на строителството – метростанцията, метроучастъка и вентилационна уредба.</p>	<p>100 точки</p>

3.2. Оценка по показател 2 /ОП2/ - Проектно предложение

<p>Показател за оценка 2 – Проектно предложение</p>	<p>Оценка по показател 2 /ОП2/</p>
<p>А. В предложението си за проектиране по т.2.1 от Таблица 2.1, Участникът е предложил:</p> <p>1. Проектно решение за конструкция и архитектура на обекта от поръчката, базирайки се на Идейния проект;</p> <p>2. Да осигури водоплътността на фугите в съответствие с Идейния проект – чрез монтаж на водоспиращи ленти при дилатационните фуги.</p> <p>2. Да предвиди хидроизолация и осигури отводняването на шахтите на асансьорите и ескалаторите в съответствие с Идейния проект - чрез монтаж на помпени станции или гравитачно в зависимост от възможностите за заустване в градската канализация.</p>	<p>60 точки</p>
<p>Б. Освен предложеното по т.А, в предложението си за проектиране по т.2.1 от Таблица 2.1, Участникът е предложил:</p> <p>1. Проектно решение за конструкция и архитектура на обекта от поръчката с допълнително отводняване на входовете на метростанцията и на ниво терен.</p> <p>2. Да осигури допълнително водоплътността на дилатационните</p>	<p>80 точки</p>

<p>фуги и чрез монтаж на инжекционни маркучи при същите, както и при работните фуги, които при необходимост да се ползват за инжекционни работи за повишаване водоплътността на фугите.</p> <p>3. Да осигури допълнително хидроизолацията и отводвяването на асансьорните и ескалаторните шахти и чрез направа на отводнителни канавки на повърхността и наклони в настилката.</p>	
<p>В. Освен предложеното по т.Б, в предложението си за проектиране Участникът е предложил:</p> <p>- по т.2.1 от Таблица 2.1:</p> <p>1. Да осигури водоплътността на фугите чрез монтаж на водоспиращи ленти при дилатационните фуги, монтаж на инжекционни маркучи при дилатационните и при работните фуги, както и монтаж на водоспираща лента при работните фуги между шлицовите стени.</p> <p>2. Секционирание на площната хидроизолация в метротунела за локализиране на евентуално появили се течове.</p> <p>3. Мембранна изолационна система, влизаща в реакция с бетона при изграждане на вътрешната конструкция на метростанцията.</p> <p>4. Предложил е подходящ покрив на асансьорите, както и защитни козирки.</p> <p>- по т.3.5 от Таблица 2.1 - за част от оборудването да вложи кабели с по-висок клас на пожароустойчивост в сравнение с минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническата спецификация.</p>	<p>100 точки</p>

3.3. Оценка по показател 3 /ОПЗ/ - Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството

Показател за оценка 3 – Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството	Оценка по показател 3 /ОПЗ/
<p>А. В предложението си за технология и организация за изпълнение на строителството Участникът е предложил:</p> <p>- по т.4.1 от Таблица 2.1 - да възстанови движението в зоната на метростанцията до края на 27 месец от Датата на започвана /90 календарни дни след изграждането на метростанцията по част: Конструкции/.</p>	<p>60 точки</p>
<p>Б. В предложението си за технология и организация за изпълнение на строителството Участникът е предложил:</p> <p>- по т.4.1 от Таблица 2.1 - да възстанови движението по бул. Владимир Вазов от км. 1+280,00 до км. 2+050,00 /края на ВУ1/ до края на 27 месец от Датата на започвана /90 календарни дни след изграждането на метростанцията и тунела по част: Конструкции/.</p> <p>- по т.4.4 от Таблица 2.1 - временна организация на движение,</p>	<p>80 точки</p>

съгласно която във всеки момент от строителството е организиран движението в двете посоки, включително по обходни маршрути.	
<p>В. Освен предложеното по т.Б, в предложението си за технология и организация за изпълнение на строителството Участникът е предложил:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по т.4.1 и т.4.2 от Таблица 2.1 – да организира допълнителни мероприятия, свързани с намаляване на водопритока до ниво 1м под кота фундиране в строителните изкопи като допълнително водопонижение, заздравяване, шпунтови стени, др. - по т.4.4 от Таблица 2.1 - да приключи изпълнението на вертикалната планировка и възстанови движението по напречните улици в участъка от км. 2+050,00 /края на ВУ1/ до км. 2+581,20 до края на 30 месец от Датата на започване. 	100 точки

3.4. Оценка по показател 4 /ОП4/ - Предлагана цена

Комисията оценява офертите по показател Предлагана цена, на всеки допуснат участник отделно, по следната формула:

$$\text{ОП4} = (\text{Цена}_{\min} / \text{Цена}_i) \times 100, \text{ брой точки, където:}$$

Цена_{min} – най-ниската цена, предложена от участник;

Цена_i – цена, предложена от съответния участник.

3.5. Комплексна оценка на офертите

Комплексната оценка /КО/ на оферите в брой точки се изчислява за всеки участник отделно по следния начин:

$$\text{КО} = \text{ОП1} \times 14\% + \text{ОП2} \times 20\% + \text{ОП3} \times 18\% + \text{ОП4} \times 48\%, \text{ брой точки}$$

Максималната възможна комплексна оценка е 100 /сто/ точки.

Когато получените оценки /по технически показатели, по финансов показател или комплексна/ не са цели числа, а десетични дробни, те се закръгляват до втория знак след десетичната запетая.

МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2

1. Показатели за оценка и относителна тежест

Оценяването на Офертите на участниците се извършва чрез комплексна оценка, изчислена въз основа на оценките по посочените показатели в Таблица 1.1 с относителна тежест в комплексната оценка както следва:

Таблица 1.1

Показатели за оценка	Относителна тежест в %
1. Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката	14
2. Проектно предложение	20
3. Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството	18
4. Предлагана цена	48

2. Указания, свързани с изготвяне на Приложението към Образец №1.2 „Предложението за изпълнение на поръчката“

А. Всеки участник трябва да представи „Предложение за изпълнение на поръчката“, съгласно Образец №1.2 от документацията. Като Приложение към образеца, всеки участник трябва да представи предложение за изпълнение на предмета на поръчката, подлежащо на оценка, съдържащо текстова и графична част, по всички елементи, посочени в Таблица 2.2

Таблица 2.2

№	Съдържание на Приложението към Образец № 1.2
1	Приложение А – Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката
1.1	Проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството
1.2	Проучване на рисковете от почвени деформации и слягане на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, метростанцията и вентилационната уредба
1.3	Проучване за установяване на всички съществуващи инженерни мрежи в обхвата на строителството /метростанция, тунел, вентилационна уредба/
2	Приложение Б – Проектно предложение. Предложение по всяка част на проекта
2.1	Конструкции, архитектура и архитектурно-художествено оформление на метростанцията; Конструкция и хидроизолация на метротунела в зависимост от метода на неговото изграждане;

	Конструкция и хидроизолация на вентилационната уредба
2.2	Конструкция на релсовия път и контактната мрежа, включително ел.захранване, в метростанцията и метротунела
2.3	Системи за водоснабдяване и канализация в метростанцията, метротунела и вентилационната уредба, в т.ч. на външните ВиК връзки;
2.4	Системи за отопление, вентилация и климатизация в метростанцията; Тунелна вентилация; Вентилация в междустанционното съоръжение
2.5	Понизителна станция ПС (оборудване за комплексните разпределителни уредби и понижаващите трансформатори в ПС с показано разположението им в плана на помещенията; контрол на електрокорозията от буждаещи токове и защита от допирно напрежение; кабелни връзки 10кV от градските подстанции и от съседните метростанции); Инсталации ниско напрежение (ел.инсталации на: метростанция, метротунел, технологични съоръжения, помпени станции, вентилационни уредби, кабелни носачи и скари, както и заземителни исталации); Електрозахранване на контактната мрежа; Автоматика и телемеханика (система за управление на ПС и система за управление на ВиК част, ОВиК част и осветление).
2.6	Специализирани слаботокови и аудиовизуални системи за метростанцията - система за диспечерски връзки, озвучително-оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; Система за контрол и таксуване на пътниците на метростанцията
2.7	Преустройство на всички съществуващи инженерни мрежи, засягани по време на строителството, в т.ч. етапи на преустройство, в зависимост от етапите на строителство
3	Приложение В – Проектно предложение. Предложение за материали и оборудване
3.1	Материали по част конструкции - бетонови смеси, армировка, хидроизолация на метростанцията и метротунела; материали за изпълнение на релсов път и контактна мрежа
3.2	Материали по част архитектура - облицовъчни материали, материали за настилки, материали за парапети, материали за окачени тавани, алуминиева дограма /витрини/, материали за покрития на входове
3.3	Оборудване по част ВиК
3.4	Оборудване на системите за отопление, вентилация и климатизация
3.5	Оборудване на ПС, оборудване НН за собствени нужди на метростанцията и прилежащите участъци, осветителни тела за улично осветление, тръбни PVC-мрежи, външни кабели СрН и НН, оборудване за системата за местно автоматично управление на ПС, оборудване за системата за местно автоматично управление на съоръженията за собствени нужди на метростанцията и метротунела, асансьори и ескалатори за метростанцията. Като част от оборудването са и всички необходими кабели за съответната система.
3.6	Оборудване на специализираните слаботокови и аудиовизуални системи - диспечерски връзки, озвучително оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система;

	Оборудване на системата за контрол и таксуване на пътниците
4	Приложение Г – Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството
4.1	Технология за изпълнение на строителството на метростанцията; Технология на изпълнение на хидроизолацията в зависимост от метода на изграждане на метростанцията
4.2	Технология за изпълнение на строителството на метротунела и вентилационната уредба; Технология за изпълнение на хидроизолацията в зависимост от методите на изграждането им
4.3	Технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в метротунела; Технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в метростанцията
4.4	Организация на строителната площадка за изграждане на метростанцията и вентилационната уредба в зависимост от етапите на строителство; Временна организация на движение за всеки отделен етап; План за безопасност и здраве; План за управление на строителните отпадъци; Възстановяване на засегнатите от строителството площи
5	Приложение Д – Предложение за планиране изпълнението на предмета на поръчката
5.1	Подробна времева програма за изпълнение на СМР
5.2	Диаграма на работната ръка
5.3	График на механизацията

Б. Предложението по всички елементи, посочени в **Таблица 2.2**, трябва да бъде разработено съгласно изискванията, посочени в **Таблица 3.2** и да отговаря на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Идейнния проект и томове 1А, 4, 5 и 6 от документацията за обществената поръчка.

Таблица 3.2

Елемент - номер	Елемент – наименование	Изисквания на Възложителя
1	Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката – Приложение А	Идейният проект от Документацията за обществената поръчка има информационен характер и представлява само база за изготвяне на предложението на Участниците за изпълнение на поръчката, а количествените сметки са ориентировъчни. Участниците следва да извършат всички необходими проучвания, с цел установяване на всички необходими изходни данни за цялостно проектиране и изпълнение на предмета на поръчката.

2	<p>Проектно предложение. Предложение по всяка част на проекта – Приложение Б</p>	<p>Предложението за проектиране по всяка част на проекта или система трябва да бъде представено с отделна обяснителна записка и чертежи /схеми/. Проектното предложение трябва да е разработено за конкретния предмет на поръчката. Предложението относно реконструкцията на инженерните мрежи трябва да третира всички мрежи, засягани от строителството. Изходни данни за изготвяне на проектното предложение се съдържат в Идейния проект и Техническите спецификации на Възложителя. В предложението трябва да бъдат предвидени всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на предмета на поръчката по съответната част на проекта или система. За всяка проектна част или система трябва да бъдат изяснени принципите на проектиране и нормативната база. Проектното предложение за всяка проектна част или система трябва да е в съответствие с действащото законодателство. Освен БДС могат да се прилагат и еквиваленти. Чертежите трябва да бъдат в подходящ мащаб, така че цялата информация в тях да бъде четлива, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, с необходимите разрези и детайли.</p>
3	<p>Проектно предложение. Предложение за материали и оборудване - Приложение В</p>	<p>Материалите и оборудването трябва да отговарят на Български Държавен Стандарт /БДС/ или еквиваленти. Предложението относно материалите, които участниците предвиждат да използват при изпълнение на посочените части на проекта, трябва да изяснява отделните материали по вид, технически характеристики и приложими стандарти. Предложението относно оборудването, което участниците предвиждат да използват при изпълнение</p>

		отделните системи, трябва да съдържа обяснителна записка и таблица със следните графи: номер по ред, наименование, каталожен номер, производител, кратко описание, технически характеристики <i>/не се изискват каталози и декларации за съответствие/.</i>
4	Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството – Приложение Г	<p>Предложението трябва да съдържа обяснителна записка и чертежи /схеми/. Предложението трябва да третира конкретния предмет на поръчката и да е в съответствие с проектното предложение.</p> <p>Срокът за възстановяване на движението в района на строителството на метростанцията не трябва да бъде по-дълъг от 90 календарни дни след изграждане на метростанцията по част: Конструкция. Чертежите относно организацията на строителните площадки трябва да обхващат всички етапи на строителство, включително временната организация за движение за всеки отделен етап, с ясно обозначаване на засегнатите от строителството площи и тяхното последващо възстановяване, охраняването на строителните площадки с ток, вода, съоръжения за измиване на строителните машини и автомобилите, временни огради и други, необходими за изпълнението на обекта.</p>
5	Предложение за планиране изпълнението на предмета на поръчката – Приложение Д	<p>Предложението трябва да съдържа описателна и графична част. Описателната част трябва да представлява подробен анализ, който да обоснове продължителността на основните СМР при изпълнението на обекта.</p> <p>Графичната част трябва да съдържа:</p> <p>1) Подробна времева програма за изпълнение на СМР под формата на линеен график, с ясно отбелязани времеви разчети, съответстващи на важните събития от Графика на важните</p>

		<p>събития от документа „Ценова оферта“.</p> <p>Възложителят е определил като задължително условие междинни срокове за изпълнение на отделни „важни дейности“, които не трябва да се надвишават и са както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - до края на 24-тия месец от Датата на започване - Изпълнение на метростанцията и прилежащия тунелен участък по част конструкции; - до края на 30-тия месец от Датата на започване - Изпълнение на релсовия път, контактната мрежа и служебните помещения в метростанцията и предоставяне на всички необходими условия на изпълнителя на транспортните системи за изграждане на съответните транспортни системи; - до края на 32-рия месец от Датата на започване - Изпълнение на пероните на метростанцията и предоставяне на всички необходими условия на изпълнителя на транспортните системи за изграждане на съответните транспортни системи. - до края на срока на договора /39 месец от Датата на започване/ да бъдат изпълнени довършителните работи по интериора, вертикалната планировка, озеленяването, както и необходимите изпитания за въвеждане в експлоатация. <p>2) Диаграма на работната ръка с ясно отбелязан брой работници за всеки месец, равняващ се на средно-списъчния състав на работниците, участващи при изпълнение на всички СМР за съответния месец - за целия период на изпълнение на обекта в зависимост от организацията на строителството му;</p> <p>3) График на механизацията с ясно отбелязани видове машини и брой машини за всеки месец, с които участникът възнамерява да изпълни обекта в съответствие с неговото проектно предложение,</p>
--	--	--

		както и с предложената от него технология и организация за строителство. В предложението трябва да бъдат предвидени всички дейности, необходими за цялостното изпълнение на обекта на поръчката – проучване, работно проектиране, строителство, включително пускови изпитания и въвеждане в експлоатация.
--	--	---

Важно:

Минималното изискване към габаритите на метростанцията и архитектурното разпределение е посочено в Идейния проект по част: Архитектура. В предлаганото техническо решение за метротунела следва да се спазват габаритите на конструкциите и оборудването, съгласно Идейния проект и техническите спецификации.

При подготовка на предложението си за изпълнение на поръчката, участниците следва да спазват изискванията, посочени в техническите спецификации, Идейния проект, както и действащото българско и европейско законодателство.

При проектирането е задължително участниците да спазват Идейния проект на Възложителя по отношение на метротрасето и местоположението на метростанциите. Местоположението на станциите е фиксирано и не подлежи на промяна.

Ако предложението по отделните елементи, не обхваща предложение по всички изброени елементи в **Таблица 2.2** или има елемент, който не е разработен съгласно изискванията, посочени в **Таблица 3.2** или предложението, в която и да е част, не е в съответствие с минималните изисквания на Възложителя, посочени в Идейния проект и томове 1А, 4, 5 и 6 от документацията за обществената поръчка, ще се счита, че Предложението за изпълнение на предмета на поръчката не отговаря на изискванията на Възложителя.

3. Оценка на офертите по отделните показатели

3.1. Оценка по показател 1 /ОП1/ - Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката:

Показател за оценка 1 – Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката	Оценка по показател 1 /ОП1/
Участникът е разработил предложението си за проучване, базирайки са на данните от Идейния проект на Възложителя относно геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството и относно съществуващите инженерни мрежи в обхвата на строителството.	60 точки
1. Към предложението си за проучване по т.1.1 от Таблица 2.2, Участникът е предложил да извърши едно допълнително проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на МСЗ и едно допълнително проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на вентилационната уредба в метроучастъка. 2. Към предложението си за проучване по т.1.2 от Таблица 2.2, Участникът е предложил да извършва мониторинг на сградите и	80 точки

<p>съоръженията в близост до районите на строителство на метростанцията, тунела и вентилационната уредба през целия етап на изпълнение на обекта.</p>	
<p>1. Към предложението си за проучване по т.1.1 от Таблица 2.2, Участникът е предложил да извърши минимум 2 /две/ допълнителни проучвания на геоложките и хидрогеоложките условия в района на МСЗ и минимум 2 /две/ допълнителни проучвания на геоложките и хидрогеоложките условия в района на метроучастъка като едното задължително е в района на вентилационната уредба в същия метроучастък.</p> <p>2. Към предложението си за проучване по т.1.2 от Таблица 2.2, Участникът е предложил да извърши освен мониторинг на сградите и съоръженията в близост до районите на строителство на метростанцията, тунела и вентилационната уредба през целия етап на изпълнение на обекта и мероприятия за заздравяване на почвата с цел избягване на деформации и слягания на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, метростанцията и вентилационната уредба.</p> <p>3. Към предложението си за проучване по т.1.3 от Таблица 2.2, Участникът е представил направени от него допълнителни проучвания относно съществуващите инженерни мрежи в обхвата на строителството – метростанцията, метроучастъка и вентилационна уредба.</p>	<p>100 точки</p>

3.2. Оценка по показател 2 /ОП2/ - Проектно предложение

<p>Показател за оценка 2 – Проектно предложение</p>	<p>Оценка по показател 2 /ОП2/</p>
<p>А. В предложението си за проектиране по т.2.1 от Таблица 2.2, Участникът е предложил:</p> <p>1. Проектно решение за конструкция и архитектура на обекта от поръчката, базирайки се на Идеиния проект;</p> <p>2. Да осигури водоплътността на фугите в съответствие с Идеиния проект – чрез монтаж на водоспиращи ленти при дилатационните фуги.</p> <p>2. Да предвиди хидроизолация и осигури отводняването на шахтите на асансьорите и ескалаторите в съответствие с Идеиния проект - чрез монтаж на помпени станции или гравитачно в зависимост от възможностите за заустване в градската канализация.</p>	<p>60 точки</p>
<p>Б. Освен предложеното по т.А, в предложението си за проектиране по т.2.1 от Таблица 2.2, Участникът е предложил:</p> <p>1. Проектно решение за конструкция и архитектура на обекта от поръчката с допълнително отводняване на входовете на метростанцията и на ниво терен.</p> <p>2. Да осигури допълнително водоплътността на дилатационните фуги и чрез монтаж на инжекционни маркучи при същите, както и</p>	<p>80 точки</p>

<p>при работните фуги, които при необходимост да се ползват за инжекционни работи за повишаване водоплътността на фугите.</p> <p>3. Да осигури допълнително хидроизолацията и отводняването на асансьорните и ескалаторните шахти и чрез направа на отводнителни канавки на повърхността и наклони в настилката.</p>	
<p>В. Освен предложеното по т.Б, в предложението си за проектиране Участникът е предложил:</p> <p>- по т.2.1 от Таблица 2.2:</p> <p>1. Да осигури водоплътността на фугите чрез монтаж на водоспиращи ленти при дилатационните фуги, монтаж на инжекционни маркучи при дилатационните и при работните фуги, както и монтаж на водоспираща лента при работните фуги между шлицовите стени.</p> <p>2. Секционирание на площната хидроизолация в метротунела за локализиране на евентуално появили се течове.</p> <p>3. Мембранна изолационна система, влизаща в реакция с бетона при изграждане на вътрешната конструкция на метростанцията.</p> <p>4. Предложил е и подходящ покрив на асансьорите, както и защитни козирки.</p> <p>- по т.3.5 от Таблица 2.2 - за част от оборудването да вложи кабели с по-висок клас на пожароустойчивост в сравнение с минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническите спецификации.</p>	<p>100 точки</p>

3.3. Оценка по показател 3 /ОПЗ/ - Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството

<p>Показател за оценка 3 – Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството</p>	<p>Оценка по показател 3 /ОПЗ/</p>
<p>А. В предложението си за технология и организация за изпълнение на строителството Участникът е предложил:</p> <p>- по т.4.1 от Таблица 2.2 - да възстанови движението в зоната на метростанцията до края на 27 месец от Датата на започване /90 календарни дни след изграждането на метростанцията по част: Конструкции/.</p>	<p>60 точки</p>
<p>Б. В предложението си за технология и организация за изпълнение на строителството Участникът е предложил:</p> <p>- по т.4.1 от Таблица 2.2 - да възстанови движението в зоната на метростанцията на 26 месец от Датата на започване /60 календарни дни след изграждане на метростанцията по част: Конструкции/.</p> <p>- по т.4.4 от Таблица 2.2 - временна организация на движение, съгласно която във всеки момент от строителството е организирал движението в двете посоки, включително по обходни маршрути.</p>	<p>80 точки</p>

<p>В. Освен предложеното по т.Б, в предложението си за технология и организация за изпълнение на строителството Участникът е предложил:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по т.4.1 и т.4.2 от Таблица 2.2 – да организира допълнителни мероприятия, свързани с намаляване на водопритока до ниво 1м под кота фундиране в строителните изкопи като допълнително водопонижение, заздравяване, шпунтови стени, др. - по т.4.4 от Таблица 2.2 - да възстанови вертикалната планировка и пътната настилка в обхвата на РШ 1, 2 и 3 /шахтите, обслужващи строителството на тунела/ до края на 36 месец от Датата на започване, което да позволи възстановяване на движението по бул. Владимир Вазов в пълния му профил в обхвата на обособената позиция. 	<p>100 точки</p>
---	-------------------------

3.4. Оценка по показател 4 /ОП4/ - Предлагана цена

Комисията оценява офертите по показател Предлагана цена, на всеки допуснат участник отделно, по следната формула:

$$\text{ОП4} = (\text{Цена}_{\min} / \text{Цена}_i) \times 100, \text{ брой точки, където:}$$

Цена_{min} – най-ниската цена, предложена от участник;

Цена_i – цена, предложена от съответния участник.

3.5. Комплексна оценка на офертите

Комплексната оценка /КО/ на оферите в брой точки се изчислява за всеки участник отделно по следния начин:

$$\text{КО} = \text{ОП1} \times 14\% + \text{ОП2} \times 20\% + \text{ОП3} \times 18\% + \text{ОП4} \times 48\%, \text{ брой точки}$$

Максималната възможна комплексна оценка е 100 /сто/ точки.

Когато получените оценки /по технически показатели, по финансов показател или комплексна/ не са цели числа, а десетични дробни, те се закръгляват до втория знак след десетичната запетая.

МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3

1. Показатели за оценка и относителна тежест

Оценяването на Офертите на участниците се извършва чрез комплексна оценка, изчислена въз основа на оценките по посочените показатели в Таблица 1.1 с относителна тежест в комплексната оценка както следва:

Таблица 1.1

Показатели за оценка	Относителна тежест в %
1. Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката	14
2. Проектно предложение	20
3. Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството	18
4. Предлагана цена	48

2. Указания, свързани с изготвяне на Приложението към Образец №1.3 „Предложението за изпълнение на поръчката“

А. Всеки участник трябва да представи „Предложение за изпълнение на поръчката“, съгласно Образец №1.3 от документацията. Като Приложение към образеца, всеки участник трябва да представи предложение за изпълнение на предмета на поръчката, подлежащо на оценка, съдържащо текстова и графична част, по всички елементи, посочени в Таблица 2.3.

Таблица 2.3

№	Съдържание на Приложението към Образец № 1.3
1	Приложение А – Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката
1.1	Проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството
1.2	Проучване на рисковете от почвени деформации и слягане на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела и метростанцията
1.3	Проучване за установяване на всички съществуващи инженерни мрежи в обхвата на строителството /метростанция и тунел/
2	Приложение Б – Проектно предложение. Предложение по всяка част на проекта
2.1	Конструкции, архитектура и архитектурно-художествено оформление на метростанцията; Конструкция и хидроизолация на метротунела в зависимост от метода на неговото изграждане
2.2	Конструкция на релсовия път и контактната мрежа, включително ел.захранване, в метростанцията и метротунела

2.3	Системи за водоснабдяване и канализация в метростанцията и в метротунела, в т.ч. на външните ВиК връзки
2.4	Системи за отопление, вентилация и климатизация в метростанцията; Тунелна вентилация
2.5	Понизителна станция ПС (оборудване за комплексните разпределителни уредби и понижаващите трансформатори в ПС с показано разположението им в плана на помещенията; контрол на електрокорозията от буждаещи токове и защита от допирно напрежение; кабелни връзки 10кV от съседните метростанции); Инсталации ниско напрежение (ел.инсталации на: метростанция, метротунел, технологични съоръжения, помпени станции, вентилационни уредби, кабелни носачи и скари, както и заземителни инсталации); Електрозахранване на контактната мрежа; Автоматика и телемеханика (система за управление на ПС и система за управление на ВиК част, ОВиК част и осветление).
2.6	Специализирани слаботокови и аудиовизуални системи за метростанцията - система за диспечерски връзки, озвучително-оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; Система за контрол и таксуване на пътниците на метростанцията
2.7	Преустройство на всички съществуващи инженерни мрежи, засягани по време на строителството, в т.ч. етапи на преустройство, в зависимост от етапите на строителство
3	Приложение В – Проектно предложение. Предложение за материали и оборудване
3.1	Материали по част конструкции - бетонови смеси, армировка, хидроизолация на метростанцията и метротунела; материали за изпълнение на релсов път и контактна мрежа
3.2	Материали по част архитектура - облицовъчни материали, материали за настилки, материали за парапети, материали за окачени тавани, алуминиева дограма /витрини/, материали за покрития на входове
3.3	Оборудване по част ВиК
3.4	Оборудване на системите за отопление, вентилация и климатизация
3.5	Оборудване на ПС, оборудване НН за собствени нужди на метростанцията и прилежащите участъци, осветителни тела за улично осветление, тръбни PVC-мрежи, външни кабели СрН и НН, оборудване за системата за местно автоматично управление на ПС, оборудване за системата за местно автоматично управление на съоръженията за собствени нужди на метростанцията и метротунела, асансьори и ескалатори за метростанцията. Като част от оборудването са и всички необходими кабели за съответната система.
3.6	Оборудване на специализираните слаботокови и аудиовизуални системи - диспечерски връзки, озвучително оповестителна система, часовникова система, пожароизвестителна система, система за видеоконтрол, система за контрол на достъпа, сигнално-охранителна система; Оборудване на системата за контрол и таксуване на пътниците
4	Приложение Г – Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството

4.1	Технология за изпълнение на строителството на метростанцията; Технология на изпълнение на хидроизолацията в зависимост от метода на изграждане на метростанцията
4.2	Технология за изпълнение на строителството на метротунела; Технология за изпълнение на хидроизолацията в зависимост от методите на изграждане на метротунела
4.3	Технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в метротунела; Технология за изпълнение на релсовия път и контактната мрежа в метростанцията
4.4	Организация на строителната площадка за изграждане на метростанцията в зависимост от етапите на строителство; Временна организация на движение за всеки отделен етап; План за безопасност и здраве; План за управление на строителните отпадъци; Възстановяване на засегнатите от строителството площи
5	Приложение Д – Предложение за планиране изпълнението на предмета на поръчката
5.1	Подробна времева програма за изпълнение на СМР
5.2	Диаграма на работната ръка
5.3	График на механизацията

Б. Предложението по всички елементи, посочени в **Таблица 2.3**, трябва да бъде разработено съгласно изискванията, посочени в **Таблица 3.3** и да отговаря на минималните изисквания на Възложителя, посочени в Идеиния проект и томове 1А, 4, 5 и 6 от документацията за обществената поръчка.

Таблица 3.3

Елемент - номер	Елемент – наименование	Изисквания на Възложителя
1	Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката – Приложение А	Идейният проект от Документацията за обществената поръчка има информационен характер и представлява само база за изготвяне на предложението на Участниците за изпълнение на поръчката, а количествените сметки са ориентировъчни. Участниците следва да извършат всички необходими проучвания, с цел установяване на всички необходими изходни данни за цялостно проектиране и изпълнение на предмета на поръчката.
2	Проектно предложение. Предложение по всяка част на проекта – Приложение Б	Предложението за проектиране по всяка част на проекта или система трябва да бъде представено с отделна обяснителна записка и чертежи /схеми/. Проектното

		<p>предложение трябва да е разработено за конкретния предмет на поръчката. Предложението относно реконструкцията на инженерните мрежи трябва да третира всички мрежи, засягани от строителството. Изходни данни за изготвяне на проектното предложение се съдържат в Идейния проект и Техническите спецификации на Възложителя. В предложението трябва да бъдат предвидени всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на предмета на поръчката по съответната част на проекта или система. За всяка проектна част или система трябва да бъдат изяснени принципите на проектиране и нормативната база. Проектното предложение за всяка проектна част или система трябва да е в съответствие с действащото законодателство. Освен БДС могат да се прилагат и еквиваленти. Чертежите трябва да бъдат в подходящ мащаб, така че цялата информация в тях да бъде четлива, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, с необходимите разрези и детайли.</p>
3	<p>Проектно предложение. Предложение за материали и оборудване - Приложение В</p>	<p>Материалите и оборудването трябва да отговарят на Български Държавен Стандарт /БДС/ или еквиваленти. Предложението относно материалите, които участниците предвиждат да използват при изпълнение на посочените части на проекта, трябва да изяснява отделните материали по вид, технически характеристики и приложими стандарти. Предложението относно оборудването, което участниците предвиждат да използват при изпълнение отделните системи, трябва да съдържа обяснителна записка и таблица със следните графи: номер по ред, наименование, каталожен номер, производител,</p>

		<p>кратко описание, технически характеристики /не се изискват каталози и декларации за съответствие/.</p>
4	<p>Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството – Приложение Г</p>	<p>Предложението трябва да съдържа обяснителна записка и чертежи /схеми/. Предложението трябва да третира конкретния предмет на поръчката и да е в съответствие с проектното предложение.</p> <p>Срокът за възстановяване на движението в района на строителството на метростанцията не трябва да бъде по-дълъг от 90 календарни дни след изграждане на метростанцията по част: Конструкция. Чертежите относно организацията на строителните площадки трябва да обхващат всички етапи на строителство, включително временната организация за движение за всеки отделен етап, с ясно обозначаване на засегнатите от строителството площи и тяхното последващо възстановяване, захранването на строителните площадки с ток, вода, съоръжения за измиване на строителните машини и автомобилите, временни огради и други, необходими за изпълнението на обекта.</p>
5	<p>Предложение за планиране изпълнението на предмета на поръчката – Приложение Д</p>	<p>Предложението трябва да съдържа описателна и графична част. Описателната част трябва да представлява подробен анализ, който да обоснове продължителността на основните СМР при изпълнението на обекта.</p> <p>Графичната част трябва да съдържа: 1) Подробна времева програма за изпълнение на СМР под формата на линеен график, с ясно отбелязани времеви разчети, съответстващи на важните събития от Графика на важните събития от документа „Ценова оферта“. Възложителят е определил като задължително условие междинни срокове за изпълнение на отделни</p>

		<p>„важни дейности“, които не трябва да се надвишават и са както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - до края на 24-тия месец от Датата на започване - Изпълнение на метростанцията и прилежащия тунелен участък по част конструкции; - до края на 30-тия месец от Датата на започване - Изпълнение на релсовия път, контактната мрежа и служебните помещения в метростанцията и предоставяне на всички необходими условия на изпълнителя на транспортните системи за изграждане на съответните транспортни системи; - до края на 32-рия месец от Датата на започване - Изпълнение на пероните на метростанцията и предоставяне на всички необходими условия на изпълнителя на транспортните системи за изграждане на съответните транспортни системи. - до края на срока на договора /39 месец от Датата на започване/ да бъдат изпълнени довършителните работи по интериора, вертикалната планировка, озеленяването, както и необходимите изпитания за въвеждане в експлоатация. <p>2) Диаграма на работната ръка с ясно отбелязан брой работници за всеки месец, равняващ се на средно-списъчния състав на работниците, участващи при изпълнение на всички СМР за съответния месец - за целия период на изпълнение на обекта в зависимост от организацията на строителството му;</p> <p>3) График на механизацията с ясно отбелязани видове машини и брой машини за всеки месец, с които участникът възнамерява да изпълни обекта в съответствие с неговото проектно предложение, както и с предложената от него технология и организация за строителство. В предложението трябва да бъдат предвидени всички дейности, необходими за</p>
--	--	---

		цялостното изпълнение на обекта на поръчката – проучване, работно проектиране, строителство, включително пускови изпитания и въвеждане в експлоатация.
--	--	--

Важно:

Минималното изискване към габаритите на метростанцията и архитектурното разпределение е посочено в Идеиния проект по част: Архитектура. В предлаганото техническо решение за метротунела следва да се спазват габаритите на конструкциите и оборуването, съгласно Идеиния проект и техническите спецификации.

При подготовка на предложението си за изпълнение на поръчката, участниците следва да спазват изискванията, посочени в техническите спецификации, Идеиния проект, както и действащото българско и европейско законодателство.

При проектирането е задължително участниците да спазват Идеиния проект на Възложителя по отношение на метротрасето и местоположението на метростанциите. Местоположението на станциите е фиксирано и не подлежи на промяна.

Ако предложението по отделните елементи, не обхваща предложение по всички изброени елементи в **Таблица 2.3** или има елемент, който не е разработен съгласно изискванията, посочени в **Таблица 3.3** или предложението, в която и да е част, не е в съответствие с минималните изисквания на Възложителя, посочени в Идеиния проект и томове 1А, 4, 5 и 6 от документацията за обществената поръчка, ще се счита, че Предложението за изпълнение на предмета на поръчката не отговаря на изискванията на Възложителя.

3. Оценка на офертите по отделните показатели

3.1. Оценка по показател 1 /ОП1/ - Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката:

Показател за оценка 1 – Предложение за проучване на условията в обхвата на предмета на поръчката	Оценка по показател 1 /ОП1/
Участникът е разработил предложението си за проучване, базирайки са на данните от Идеиния проект на Възложителя относно геоложките и хидрогеоложките условия в района на строителството и относно съществуващите инженерни мрежи в обхвата на строителството.	60 точки
1. Към предложението си за проучване по т.1.1 от Таблица 2.3, Участникът е предложил да извърши едно допълнително проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на МС4 и едно допълнително проучване на геоложките и хидрогеоложките условия в района на метрочастъка. 2. Към предложението си за проучване по т.1.2 от Таблица 2.3, Участникът е предложил да извършва мониторинг на сградите и съоръженията в близост до районите на строителство на метростанцията и тунела през целия етап на изпълнение на обекта.	80 точки
1. Към предложението си за проучване по т.1.1 от Таблица 2.3, Участникът е предложил да извърши минимум 2 /две/ допълнителни	100 точки

<p>проучвания на геоложките и хидрогеоложките условия в района на МС4 и минимум 2 /две/ допълнителни проучвания на геоложките и хидрогеоложките условия в района на метроучастъка.</p> <p>2. Към предложението си за проучване по т.1.2 от Таблица 2.3, Участникът е предложил да извърши освен мониторинг на сградите и съоръженията в близост до районите на строителство на метростанцията и тунела през целия етап на изпълнение на обекта и мероприятия за заздравяване на почвата с цел избягване на деформации и слягания на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела и метростанцията.</p> <p>3. Към предложението си за проучване по т.1.3 от Таблица 2.3, Участникът е представил направени от него допълнителни проучвания относно съществуващите инженерни мрежи в обхвата на строителството – метростанцията и метроучастъка.</p>	
--	--

3.2. Оценка по показател 2 /ОП2/ - Проектно предложение

Показател за оценка 2 – Проектно предложение	Оценка по показател 2 /ОП2/
<p>А. В предложението си за проектиране по т.2.1 от Таблица 2.3, Участникът е предложил:</p> <p>1. Проектно решение за конструкция и архитектура на обекта от поръчката, базирайки се на Идейния проект;</p> <p>2. Да осигури водоплътността на фугите в съответствие с Идейния проект – чрез монтаж на водоспиращи ленти при дилатационните фуги.</p> <p>2. Да предвиди хидроизолация и осигури отводняването на шахтите на асансьорите и ескалаторите в съответствие с Идейния проект - чрез монтаж на помпени станции или гравитачно в зависимост от възможностите за заустване в градската канализация.</p>	60 точки
<p>Б. Освен предложеното по т.А, в предложението си за проектиране по т.2.1 от Таблица 2.3, Участникът е предложил:</p> <p>1. Проектно решение за конструкция и архитектура на обекта от поръчката с допълнително отводняване на входовете на метростанцията и на ниво терен.</p> <p>2. Да осигури допълнително водоплътността на дилатационните фуги и чрез монтаж на инжекционни маркучи при същите, както и при работните фуги, които при необходимост да се ползват за инжекционни работи за повишаване водоплътността на фугите.</p> <p>3. Да осигури допълнително хидроизолацията и отводняването на асансьорните и ескалаторните шахти и чрез направа на отводнителни канавки на повърхността и наклони в настилката.</p>	80 точки
<p>В. Освен предложеното по т.Б, в предложението си за проектиране Участникът е предложил:</p> <p>- по т.2.1 от Таблица 2.3:</p> <p>1. Да осигури водоплътността на фугите чрез монтаж на</p>	100 точки

<p>водоспиращи ленти при дилатационните фуги, монтаж на инжекционни маркучи при дилатационните и при работните фуги, както и монтаж на водоспираща лента при работните фуги между шлицовите стени.</p> <p>2. Секционирание на площната хидроизолация в метротунела за локализиране на евентуално появили се течове.</p> <p>3. Мембранна изолационна система, влизаща в реакция с бетона при изграждане на вътрешната конструкция на метростанцията.</p> <p>4. Предложил е и подходящ покрив на асансьорите, както и защитни козирки.</p> <p>- по т.3.5 от Таблица 2.3 - за част от оборудването да вложи кабели с по-висок клас на пожароустойчивост в сравнение с минималните изисквания на Възложителя, посочени в Техническите спецификации.</p>	
---	--

3.3. Оценка по показател 3 /ОПЗ/ - Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството

Показател за оценка 3 – Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството	Оценка по показател 3 /ОПЗ/
<p>А. В предложението си за технология и организация за изпълнение на строителството Участникът е предложил:</p> <p>- по т.4.1 от Таблица 2.3 - да възстанови движението в зоната на метростанцията до края на 27 месец от Датата на започване /90 календарни дни след изграждането на метростанцията по част: Конструкции/.</p>	60 точки
<p>Б. В предложението си за технология и организация за изпълнение на строителството Участникът е предложил:</p> <p>- по т.4.1 от Таблица 2.3 - да възстанови движението в зоната на метростанцията на 26 месец от Датата на започване /60 календарни дни след изграждане на метростанцията по част: Конструкции/.</p> <p>- по т.4.4 от Таблица 2.3 - временна организация на движение, съгласно която във всеки момент от строителството е организирал движението в двете посоки, включително по обходни маршрути.</p>	80 точки
<p>В. Освен предложеното по т.Б, в предложението си за технология и организация за изпълнение на строителството Участникът е предложил:</p> <p>- по т.4.1 и т.4.2 от Таблица 2.3 – да организира допълнителни мероприятия, свързани с намаляване на водопитока до ниво 1м под кота фундиране в строителните изкопи като допълнително водопонижение, заздравяване, шпунтови стени, др.</p> <p>- по т.4.4 от Таблица 2.3 - да възстанови вертикалната планировка и пътната настилка в обхвата на РШ 5 /шахтата, обслужваща</p>	100 точки

<p>строителството на тунела/ до края на 36 месец от Датата на започване, което да позволи възстановяване на движението по бул. Владимир Вазов в пълния му профил в обхвата на обособената позиция.</p>	
--	--

3.4. Оценка по показател 4 /ОП4/ - Предлагана цена

Комисията оценява офертите по показател Предлагана цена, на всеки допуснат участник отделно, по следната формула:

$$\text{ОП4} = (\text{Цена}_{\min} / \text{Цена}_i) \times 100, \text{ брой точки, където:}$$

Цена_{min} – най-ниската цена, предложена от участник;

Цена_i – цена, предложена от съответния участник.

3.5. Комплексна оценка на офертите

Комплексната оценка /КО/ на оферите в брой точки се изчислява за всеки участник отделно по следния начин:

$$\text{КО} = \text{ОП1} \times 14\% + \text{ОП2} \times 20\% + \text{ОП3} \times 18\% + \text{ОП4} \times 48\%, \text{ брой точки}$$

Максималната възможна комплексна оценка е 100 /сто/ точки.

Когато получените оценки /по технически показатели, по финансов показател или комплексна/ не са цели числа, а десетични дроби, те се закръгляват до втория знак след десетичната запетая.